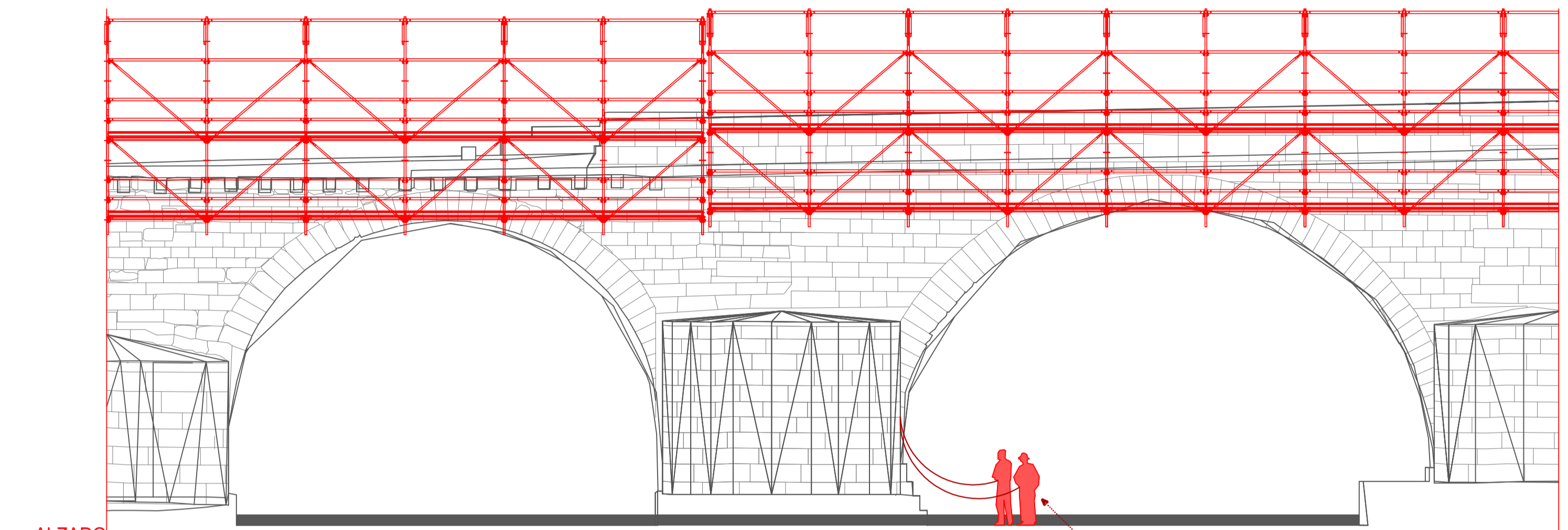
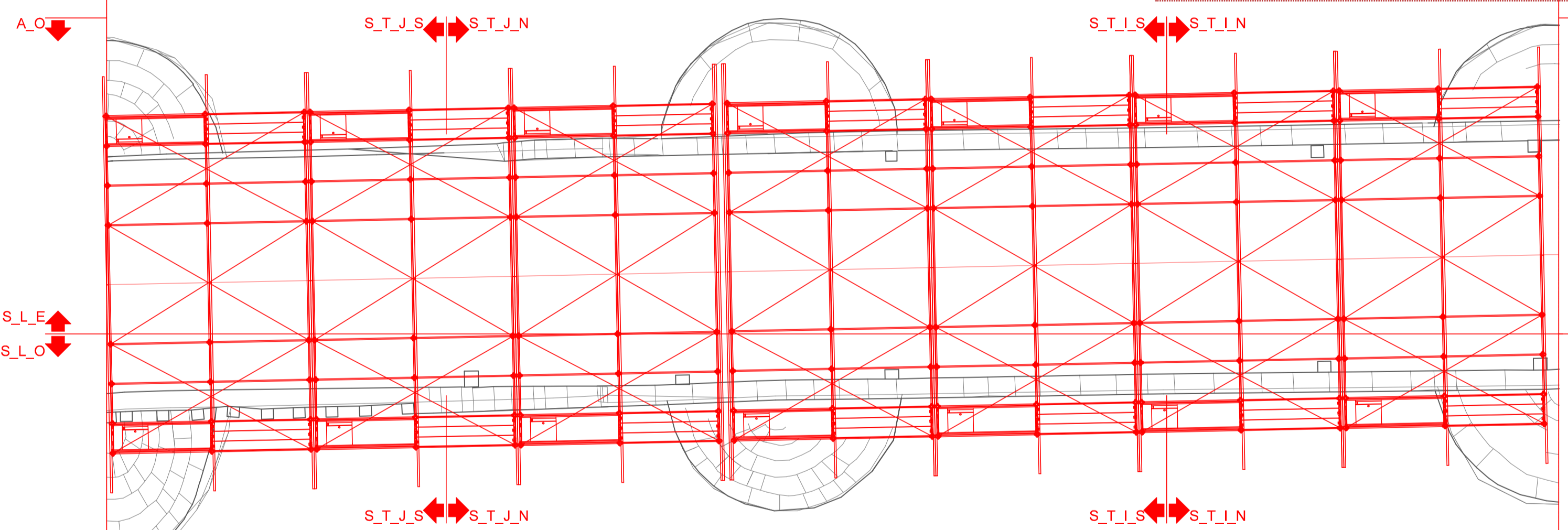


Para poder realizar los petos, operación que necesita de los andamios colocados en toda la longitud de operación afectada, se extenderá la banda perimetral de solera de cal de forma segregada del resto de la solera, al objeto de poder montar sobre dicha banda de solera el peto de fábrica, conforme al detalle reflejado en el plano correspondiente (ER_DET_2). Una vez realizado el peto, y desmontados los andamios, se completarán las operaciones de la calzada desde el interior del tablero.



ALZADO



A_O

S_L_E

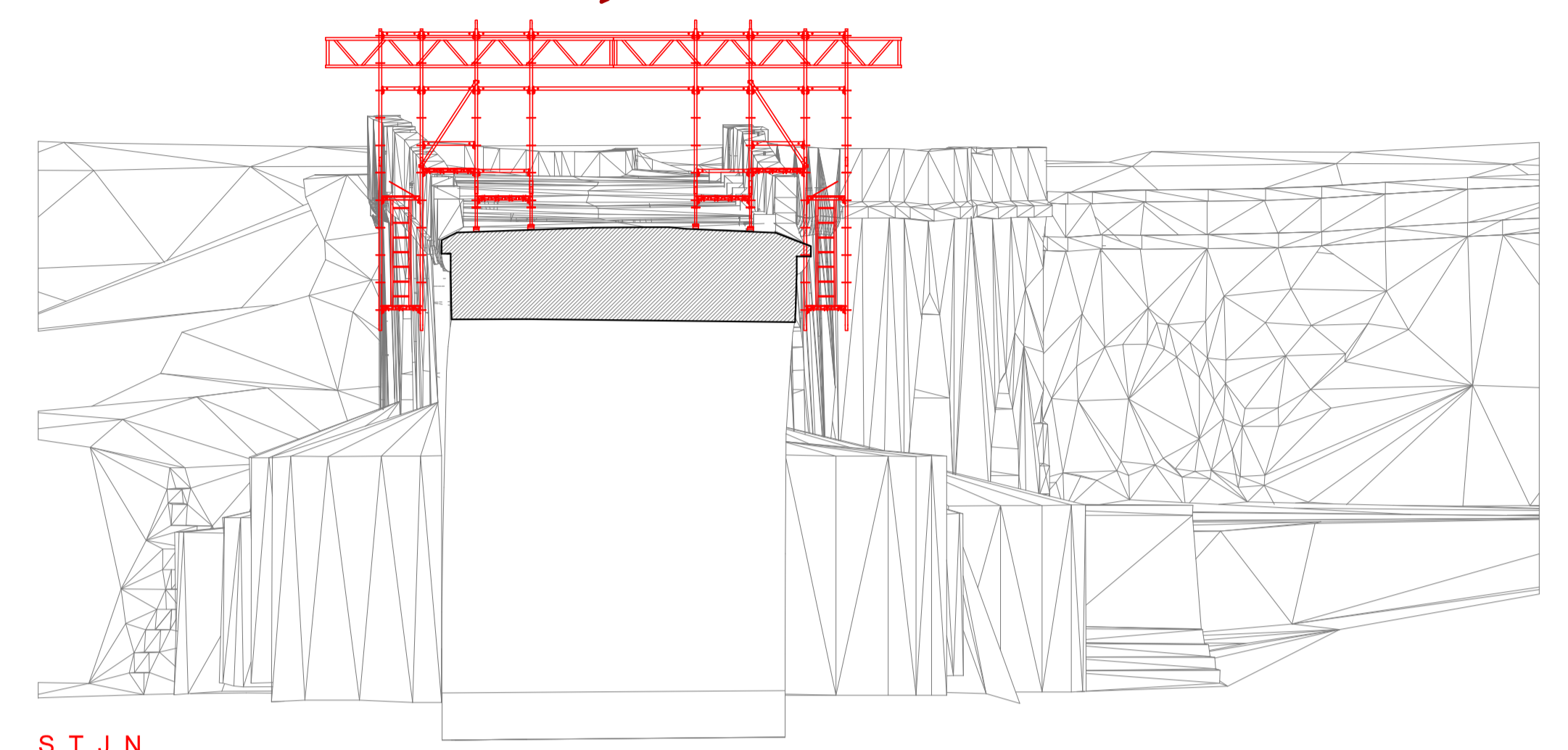
S_L_O

A_E

PLANTA

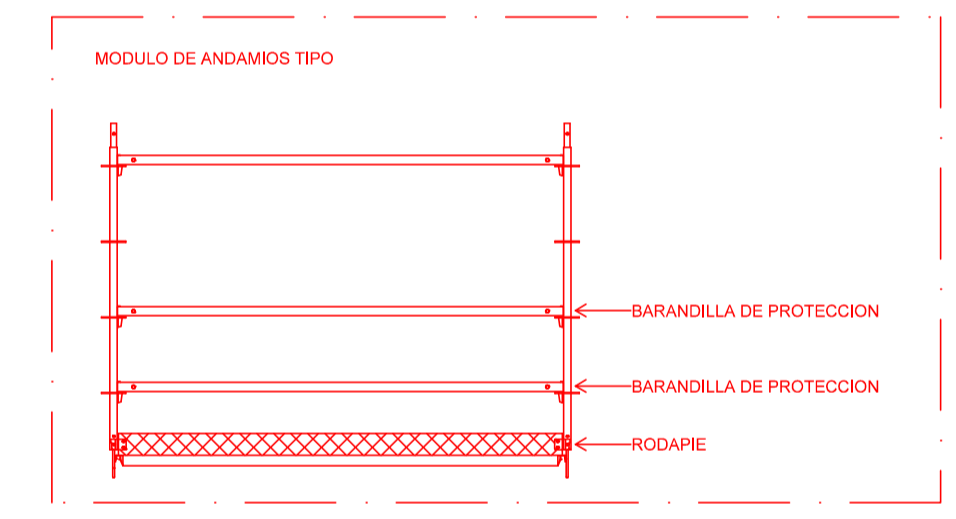
SECCIÓN

Nivelado de relleno base con rieles o travesaños de madera para asiento de andamiaje.
 Los andamios tipo puente necesarios para proteger las operaciones en los bordes del tablero se colocarán sobre la base de firme según las rasantes indicadas en proyecto, antes de extender las soleras de cal, sobre rieles de madera que las nivelen. Se irán corrigiendo las alturas de su colocación en función de los módulos unitarios que componen esta estructura.

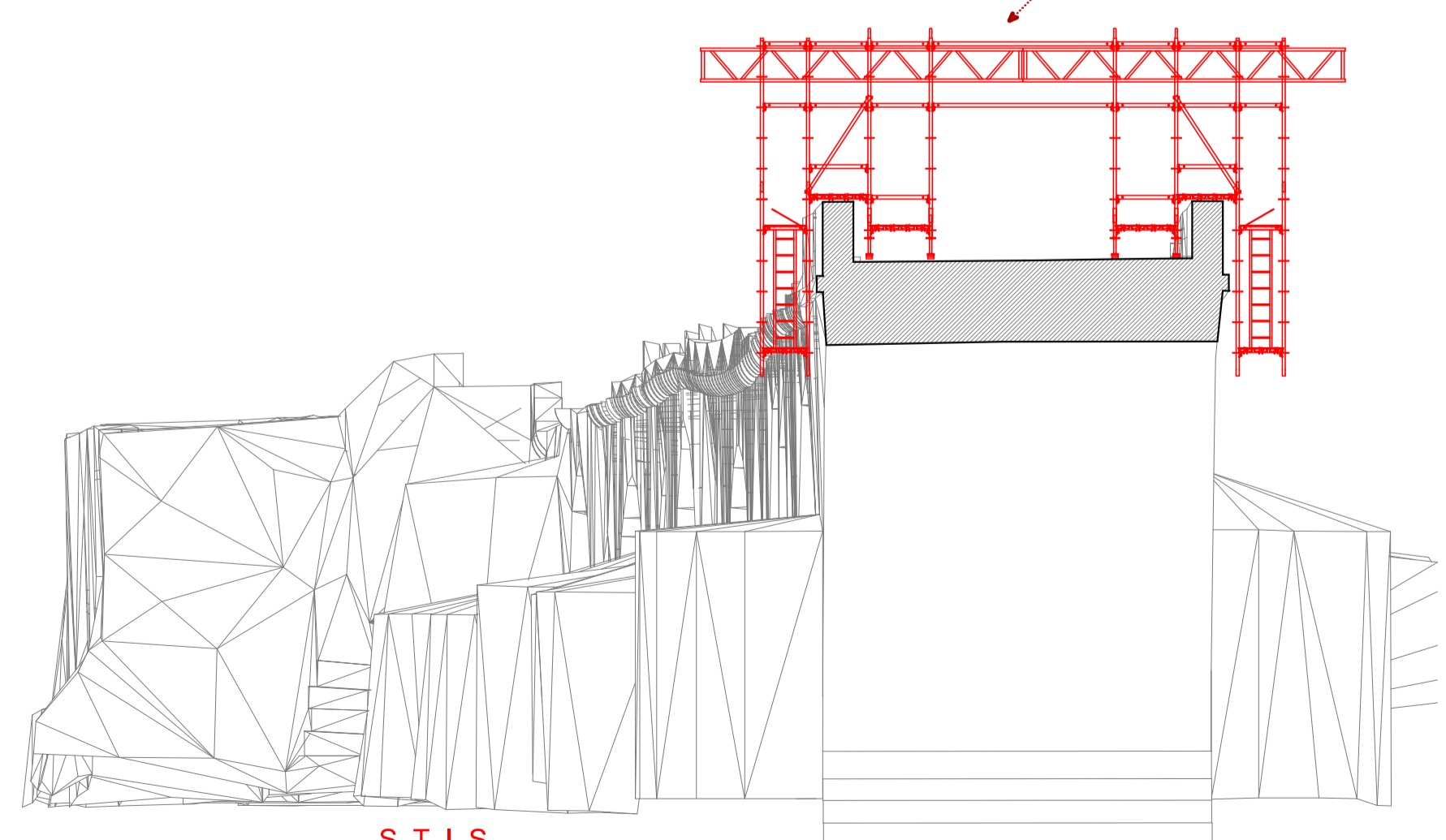


S_T_J_N
SECCIÓN TRANSVERSAL J NORTE
TRAMO DE PUENTE CON PETOS A REPONER

Para las operaciones manuales de cegado de huecos en las cepas de las pilas, o la inspección del relleno de inyecciones, se actuará atados con arneses a línea de vida, con chalecos salvavidas, botas altas de goma y en época estival, siempre que los niveles de agua del cauce se correspondan con los históricos, que corresponden a un nivel de agua sensiblemente por debajo de las rodillas. Siempre se circulará por la losa de hormigón que ata todas las bases de las pilas, base que compone un firme a un nivel plano y continuo.



En el tramo de puente donde hay petos, se valorará la necesidad de colocación del andamiaje en tramos puntuales, siempre con el criterio del lado de la seguridad, en función de si hay que realizar alguna operación por el lado exterior del peto, o proceder a completarlo con sillares de remate que impliquen invasión del lado exterior del tablero. En ese caso están en cualquier caso, los puntos de salida de las gárgolas. Los sitios donde no se montase andamio, se colocaría pasamanos a la altura exigida por la normativa, como barandilla de protección.



S_T_I_S
SECCIÓN TRANSVERSAL I SUR
TRAMO DE PUENTE CON PETOS EXISTENTES

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
RESTAURACION DEL PUENTE MAYOR DE TORO
FASE 1 Y FASE 2

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TORO

PLANO: ANDAMIAJE PARA EJECUCIÓN DE TABLERO Y PETOS Y OPERACIONES EN BASE DE PILAS

FECHA: NOVIEMBRE_2015 Nº PLANO: ESS_3
ESCALA: 1/100

ARQUITECTO
D. CLAUDIO IGNACIO PEDRERO ENCABO