

DAÑOS AFECTADOS EN LA INTERVENCIÓN

ACTUACIONES PREVISTAS



Zona enlosada del tablero del puente.



Entrada de agua en cepa entre arcos I-J.



Entrada de agua en cepa entre arcos I-J.

Ausencia de pavimento y pendientes para conducción de las aguas de lluvia al exterior del tablero. Gárgolas existentes fuera de uso y cegadas. En mitad norte, petos existentes con faltas de piezas y/o remates superiores. En mitad sur, ausencia de petos, con falta también de algunas piezas de canes. Casi todo el firme compuesto de capa de tierra, con formación de depresiones que favorecen la retención de aguas en charcos, con lentas filtraciones posteriores a los interiores de las fábricas, provocando lavados de materiales y juntas de morteros de las fábricas de las bóvedas, y arrastres de sales.



Estado de petos en mitad norte.



Salida de gárgola en mitad norte.

Posibles lavados de rellenos del interior de la pila entre los arcos P y R, debido al filtrado y entrada de agua por las juntas existentes en la base de las fábricas de sillaría de dicha pila.

Desgaje de parte del muro de sillaría caliza del muelle contra la corriente aguas arriba, por efecto del descalce producido por empuje del agua, que ataca este dique de forma tangencial. Posibles descalces en su base, a juzgar por las grietas abiertas en el paño.

Pérdidas muy acusadas de material de mortero en juntas entra dovelas de piedra de la bóveda del arco S, debidas a lavados de las mismas por filtraciones de agua.

Pérdidas muy acusadas de material de mortero en juntas entra dovelas de piedra de la bóveda del arco S, debidas a lavados de las mismas por filtraciones de agua. Descuelgue de dovelas de la bóveda por desplazamiento al desaparecer material de dichas juntas.

Desgaje de parte del muro de sillaría caliza en el que estriba un chapado de refuerzo consistente en doblar las paredes y rosca de la bóveda del primer arco A. Desaparición de material en la base. Pintadas vandálicas en pared.

Único tramo de pavimento de losa de piedra existente actualmente en el tablero del puente.

Desaparición de material de relleno en el interior de la cepa de la pila entre los arcos I y J, debido al filtrado y entrada de agua por las juntas y oquedades existentes en la base de las fábricas de sillaría de dicha pila.

Cosido, y refuerzo del forro de piedra caliza existente en el apoyo norte del arco A aguas abajo, con socalzo, inyecciones de lechadas de mortero de cal y rejuntados de morteros de cal. Limpieza de pintadas y graffiti's.



Costado de arco A forrado con doble rosca de fábrica de sillaría.



El enlosado existente se levantará para ser recolocado en los límites norte y sur del nuevo pavimento según planos.



Estado de la calzada en la mitad sur del tramo principal.



Estado del tablero del puente en mitad norte.

Ejecución de calzada sobre el tablero del puente en el tramo principal. Se rebajarán o aportarán rellenos inertes para conseguir la rasante necesaria, delimitando con lámina geotéxtil las capas existentes donde se mantengan. Por encima, solera de base de cal hidráulica, lámina impermeable transpirable, plancha minionda para ventilación intersticial, y solera de hormigón de color blanco con acabado de morrillo de canto, tamiz 40/80 en bandas anchas y 20/40 en canales laterales de desagüe. Cinta central de piedra de caliza. Barandilla metálica para completar las alturas exigidas por la normativa de uso. En la mitad sur, se recompondrán los petos desaparecidos con piedra caliza. En la mitad norte, se repararán y completarán los petos existentes.



Cepa de pila entre arcos P y R desde el norte.



Cepa de pila entre arcos I-J desde el norte.



Tablero en zona sur sin petos, con los cantones entre la maleza.

Inyecciones desde el tablero superior en la cepa y fuste de la pila, y en enjutas de los arcos adyacentes, para relleno de huecos lavados por la acción del agua en el interior. Lechadas de cemento en las cepas, a la altura de cimiento y losa de hormigón, y lechadas de cal hidráulica por encima de esta cota.



Muro del muelle entre arco S y arco R.

Consolidación, cosidos, rejuntados y socalzo de el lienzo de muro del muelle aguas arriba entre el tramo principal y los Cinco Pilares, con ejecución de ataguía para acceso a la base y cara del muro. Lechadas de cemento en cimentaciones, y rejuntados de morteros de cal en grietas. Lechadas de cal hidráulica en relleno interior de grietas.

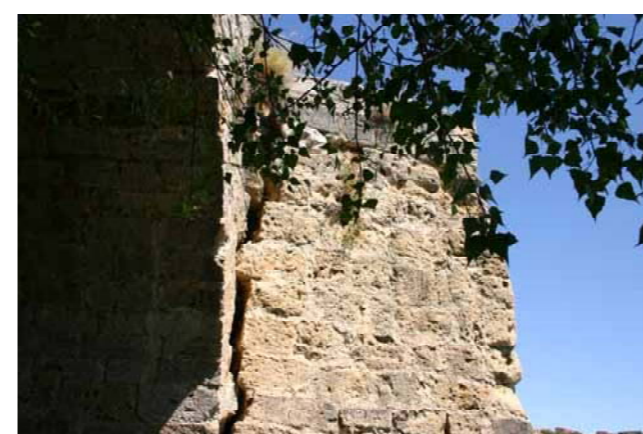
Repaso de aparejos de las dovelas de la bóveda de arco, con rejuntados de las juntas descarnadas para garantizar la transmisión de esfuerzos. Recolocación de dovelas desplazadas. Ejecución eventual de ataguía de acceso y trabajo.



Dovelas desplazadas en bóveda de arco W.



Lavado de juntas en bóveda de arco S.



Grieta entre arco S y muro del muelle.

Repaso de aparejos de las dovelas de la bóveda de arco, con rejuntados de las juntas descarnadas para garantizar la transmisión de esfuerzos. Recolocación de dovelas desplazadas. Ejecución eventual de ataguía de acceso y trabajo.

PROYECTO BASICO Y DE EJECUCION
RESTAURACION DEL PUENTE MAYOR DE TORO
FASE 1 Y FASE 2

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TORO

PLANO: ESTADO REFORMADO
PLANO RESUMEN DE DAÑOS
Y ACTUACIONES PREVISTAS

FECHA: NOVIEMBRE_2015 Nº PLANO:
ESCALA: 1/500 ER_0

ARQUITECTO
Lh
D. CLAUDIO IGNACIO PEDRERO ENCABO