



Foto Nº11: Detalle del estado de abandono de los pretiles en la mitad sur, donde han sido desmontados por actuaciones anteriores, siendo sustituidos por una protección indigna de postes y malla de alambre de simple torsión, medida provisional que se acabó convirtiendo en casi definitiva.



Foto Nº12: Vista del tablero del puente hacia el sur, en el tramo donde se han perdido los pretiles de fábrica.